

Số: /BC-BATGT

Bảo Lâm, ngày tháng 3 năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 3 tháng đầu năm 2023 trên địa bàn xã Bảo Lâm

Kính gửi: Ban An toàn giao thông huyện Cao Lộc

Thực hiện Công văn số 201/BATGT-KT&HT ngày 08/3/2023 của Ban an toàn giao thông huyện về việc Báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT 3 tháng đầu năm 2023. Ban ATGT xã Bảo Lâm báo cáo kết quả như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo

Triển khai tuyên truyền Kế hoạch số 382/KH-BATGT, ngày 13/12/2022 của Ban ATGT huyện Cao Lộc về việc Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội Xuân 2023; Kế hoạch số 37/KH-ĐQLTTĐT, ngày 07/02/2023 của Đội Quản lý trật tự đô thị huyện Cao Lộc về việc Tổ chức triển khai công tác tuần tra, kiểm tra, tăng cường công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện Cao Lộc năm 2023; Kế hoạch số 32/KH-UBND, ngày 07/02/2023 của Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc về triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT

Tiếp tục xác định công tác tuyên truyền là một trong những giải pháp quan trọng nhằm nâng cao nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông và của cả xã hội, UBND xã đã chỉ đạo các ban, ngành xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện tuyên truyền các quy định về hành lang an toàn giao thông đến thôn, bản đặc biệt là các các hộ dân, khu dân cư dọc các tuyến đường với nhiều hình thức như tuyên truyền trên loa phóng thanh, lưu động, các buổi họp thôn...

Chỉ đạo thực hiện công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, thường xuyên kiểm tra, giám sát, tuyên truyền, nhắc nhở các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân có công trình, nhà ở dọc hai bên các tuyến đường xã trên địa bàn biết và nhận thức đầy đủ, rõ ràng các quy định của pháp luật về “công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ” Từ đó nâng cao ý thức, trách nhiệm của mình trong việc bảo vệ công trình giao thông đường bộ.

3. Công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm

Từ đầu năm chưa có trường hợp nào vi phạm xây dựng công trình trên phạm vi hành lang giao thông.

UBND xã kết hợp với đơn vị quản lý đường bộ kiểm tra nhắc nhở 02 trường hợp trồng cây lấn chiếm hành lang, 13 trường hợp làm cam kết không vứt cây que rác thải, vật liệu XD ra lòng, lề đường.

II. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

1. Tai nạn giao thông đường bộ : Không xảy ra.

2. Va chạm giao thông: Không xảy ra

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Kết quả đạt được

- Các văn bản chỉ đạo của cấp trên được UBND xã chỉ đạo quán triệt, triển khai thực hiện kịp thời, nghiêm túc.

- Công tác TTKS, xử lý vi phạm đã được tăng cường và có nhiều đổi mới;

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được quan tâm và đẩy mạnh tạo được sự quan tâm của các tầng lớp nhân dân đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Sự phối hợp nhịp nhàng, hiệu quả giữa các ban ngành, đoàn thể là thành viên của Ban ATGT của xã, đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của cấp ủy, chính quyền và lực lượng chức năng trong chỉ đạo, điều hành và triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT.

2. Những hạn chế, yếu kém cần khắc phục

- Hiệu quả của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT chưa đạt được như mong muốn, chưa tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông có chuyển biến nhưng chưa cao, tình trạng vi phạm an toàn giao thông vẫn còn diễn biến khá phức tạp tại các địa bàn thuộc huyện.

- Công tác giải phóng mặt bằng chưa triệt để, có khu vực chưa cắm mốc, có khu vực đền bù nhưng chưa giải phóng mặt bằng, làm cho người dân thắc mắc, so sánh giữa các hộ gia đình, cá nhân; hồ sơ giải phóng mặt bằng không rõ ràng, dẫn đến công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành các quy định về hành lang an toàn giao thông gặp nhiều khó khăn.

- Do hiện trạng một số công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ của các hộ dân đã xây dựng trước thời điểm có quy hoạch hoặc được xây dựng từ những năm trước khi cải tạo mở rộng đường, dẫn đến trong quá trình tuyên truyền, vận động người dân tự giác tháo dỡ, di dời các công trình vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ gặp khó khăn do có tâm lý chung ỷ lại, chờ nhau trong việc tự giác tháo dỡ, di dời.

- Một số người dân còn cố tình chây ì trong việc chấp hành quy định của pháp luật về hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự xây dựng

dẫn đến tình trạng có chấp hành nhưng chấp hành mang tính chất chống đối, chấp hành không nghiêm túc hoặc không chấp hành; gây khó khăn cho các lực lượng tham gia khi triển khai giải tỏa.

3. Nguyên nhân

- Vẫn còn tình trạng các trường hợp vi phạm chỉ chấp hành mang tính chất tạm thời, chấp hành không nghiêm túc hoặc không chấp hành, chống đối.

- Có người dân còn hạn chế về nhận thức trong việc chấp hành quy định của pháp luật về hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị, một số công trình đã tồn tại từ lâu và nhân dân đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất với mục đích là đất ở nên việc vận động người dân di dời để trả lại đất cho hành lang giao thông đường bộ gặp khó khăn.

- Công tác tuyên truyền còn chưa kịp thời.

- Việc xác định phạm vi, vi phạm còn nhiều khó khăn do nguồn gốc đất được cấp qua các thời kỳ khác nhau, hồ sơ đất đai, bồi thường GPMB lưu trữ không đầy đủ, hiện trạng mốc giới cũ tại thực địa không còn.

4. Biện pháp, giải pháp khắc phục

Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy Đảng, chính quyền về công tác đảm bảo trật tự ATGT, gắn trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu.

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, tăng cường kiểm tra đối với các công trình xây dựng trên địa bàn xã, tuyên truyền các quy định về quản lý xây dựng cũng như quy định xử lý vi phạm hành chính trong trật tự xây dựng theo, phân công cán bộ chuyên trách trao đổi, phối hợp kiểm tra việc xây dựng các công trình xây dựng trên địa bàn.

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời đối với các vi phạm về hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị, lập biên bản vi phạm hành chính và ra quyết định xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp không tự giác tháo dỡ công trình vi phạm.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT 3 tháng đầu năm 2023 của Ban ATGT xã Bảo Lâm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT ĐU, TT HĐND xã; (B/cáo)
- CT; Phó CT UBND xã;
- Các thành viên Ban ATGT xã;
- Lưu: VT.

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND XÃ
Hoàng Văn Thành

